

«Один пояс, один путь»: достижения и перспективы (к десятилетию инициативы)



ЛЮЙ ХУНИН

Санкт-Петербургский государственный университет
Санкт-Петербург, Российская Федерация
e-mail: islvhy@mail.ru
ORCID: 0000-0003-3365-7992



ВАН ЧАО

Санкт-Петербургский государственный университет
Санкт-Петербург, Российская Федерация
e-mail: chao920426@gmail.com
ORCID: 0000-0001-5397-1597

Аннотация. 7 сентября 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин в рамках выступления в Астане (Казахстан) предложил инициативу «Экономический пояс Шелкового пути», а 3 октября 2013 года в Индонезии – «Морской Шелковый путь XXI века». В 2023 году исполняется 10 лет глобальной инициативе «Один пояс, один путь», которая получила положительные отзывы от многих стран и международных организаций. Стратегия «Один пояс, один путь» соответствует ходу исторического развития и отвечает ожиданиям всех сторон. Международное сообщество уделяет ей значительное внимание. По состоянию на январь 2023 года Китай подписал более 200 документов о сотрудничестве со 151 страной и 32 международными организациями. Преодолев за десять лет непростой путь, инициатива «Один пояс, один путь» добилась плодотворных результатов, принесла ощутимую пользу населению стран, расположенных вдоль маршрута.

Для цитирования: Люй Хунин, Ван Чао (2023). «Один пояс, один путь»: достижения и перспективы (к десятилетию инициативы) // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. Т. 16. № 5. С. 279–293. DOI: 10.15838/esc.2023.5.89.16

For citation: Lyu Hongying, Wang Chao (2023). The Belt and Road: Achievements and prospects (to the tenth anniversary of the Initiative). *Economic and Social Changes: Facts, Trends, Forecast*, 16(5), 279–293. DOI: 10.15838/esc.2023.5.89.16

В настоящее время взаимодействие в рамках проекта «Один пояс, один путь» сталкивается с турбулентностью внешней среды, однако его возможности не исчерпаны. В будущем оно будет способствовать развитию международного сотрудничества в большем количестве областей и на более глубоком уровне, достижению взаимной выгоды. В статье обобщены достижения и опыт строительства «Один пояс, один путь» за десять лет, анализируются возникшие проблемы и трудности, а также рассматриваются новые возможности и вызовы в продвижении высококачественного развития в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Ключевые слова: Китай, «Один пояс, один путь», Экономический пояс Шелкового пути, Морской шелковый путь, возможности, вызовы.

Введение

В 2023 году исполняется 10 лет с момента начала реализации инициативы «Один пояс, один путь». «Один пояс, один путь» – сокращенное название инициатив «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века», выдвинутых Председателем КНР Си Цзиньпином в ходе переговоров в Казахстане и Индонезии в 2013 году. «Один пояс, один путь» представляет самый протяженный экономический коридор в мире, связывающий несколько экономических регионов, таких как Азиатско-Тихоокеанский регион, Африка и Европа. Инициатива «Один пояс, один путь» охватывает большое количество развивающихся стран и направлена на установление связей между развивающимися и развитыми государствами. Отечественные и зарубежные ученые проявляют большой интерес к влиянию инициативы «Один пояс, один путь» на экономическое развитие отдельных стран и мира в целом.

Научная новизна нашей работы состоит в том, что на основе результатов последних исследований и данных проводится комплексный анализ развития стратегии «Один пояс, один путь» за десять лет, обсуждаются достижения в рамках сотрудничества, предлагаются дальнейшие перспективы развития проекта.

Теоретический вклад результатов исследования связан с тем, что только своевременное обобщение и всестороннее осмысление последних достижений инициативы «Один пояс, один путь» позволит обеспечить постоянное руководство развитием сотрудничества в ее рамках. В статье обобщен практический опыт реализации проекта за десять лет, а также рассмотрены новые возможности и задачи, с которыми предстоит столкнуться в ближайшие десять лет, для содействия высококачественному развитию в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Практический вклад результатов исследования заключается в том, что они могут использоваться с целью извлечения уроков и рекомендаций для других стран и регионов в случае их участия в инициативе «Один пояс, один путь».

Обзор исследований

Китайские и зарубежные ученые с большим интересом относятся к развитию «Одного пояса, одного пути», в целом положительно оценивая концепции открытости и инклюзивности, мирного развития, взаимной выгоды и выдвигая ряд мнений и предложений.

Говоря о влиянии стратегии «Один пояс, один путь» на китайскую экономику, Helen Wong (Wong, 2015) отметил, что она предполагает укрепление отношений Китая с торговыми партнерами, в частности экономических отношений с соседями по Азии, в основном за счет развития транспортных сетей и других инфраструктурных проектов.

Georgi Georgiev (Georgiev, 2015) утверждает, что реализация инициативы «Один пояс, один путь» дала возможность расширить транспортно-коммуникационные связи между странами Центральной Европы посредством строительства железнодорожных, автомобильных, авиационных, телекоммуникационных и электрических сетей, что способствует экономическому развитию евразийских стран.

Согласно Jeanne L. Wilson (Wilson, 2016), для укрепления связей со своими соседями Евразийский экономический союз объединяет страны-участницы в интегрированный единый рынок со свободным перемещением товаров, капитала, услуг и рабочей силы, а Китай разработал стратегию «Один пояс, один путь». Это отражает цели расширенной внешней политики России и Китая, что положительно сказалось на российско-китайских отношениях.

Leonard K. Cheng (Cheng, 2016) ставит вопрос о будущем развитии инициативы «Один пояс, один путь»: какие из более чем 60 стран Азии, Европы и Африки, расположенных вдоль маршрута, могут стать приоритетными объектами экономического сотрудничества в ее рамках? Он утверждает, что хорошим руководящим принципом выступают экономические интересы (т. е. долгосрочные взаимовыгодные ситуации).

Lyu Han, Zhang Chunting (Lyu, Zhang, 2023) изучают влияние инициативы на финансовое развитие 62 стран, расположенных вдоль маршрута «Один пояс, один путь». Эмпирические результаты показывают, что стратегия «Один пояс, один путь» в целом может существенно способствовать повышению уровня финансового развития стран, расположенных вдоль маршрута.

Ma Weiguang (Ma, 2020) проанализировал влияние инициативы «Один пояс, один путь» на экономическое развитие стран, расположенных вдоль маршрута, в том числе на торговлю, инвестиции и строительство инфраструктуры, и выявил, что они получили такие преимущества, как экономический рост, создание рабочих мест, оптимизация и модернизация промышленности.

Gu Weiye (Gu, 2018) считает, что стратегия «Один пояс, один путь» является позитивным ответом на изменения времени и оказывает глубокое положительное влияние на развитие экономики Китая, Европы и Центральной Азии, а также способствует культурному обмену и развитию мировой культуры.

В статьях С.С. Жильцова (Жильцов, 2021), А.А. Киреевой (Киреева, 2018), Т.А. Левченко (Левченко, 2020) анализируются причины, побудившие Китай выдвинуть данную инициативу, а также механизмы ее применения при реализации долгосрочных планов.

По мнению Ли На (Ли, 2018), концепции Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века заложили основы новой внешней стратегии Китая на ближайшую историческую перспективу.

По словам Ну Билианг, исполнительного директора Института «Один пояс, один путь» Пекинского педагогического университета (Ну, 2021; Ну, Zhang, 2022), несмотря на то что реализация инициативы встретила с

некоторым сопротивлением и неудачами, перспективы ее развития представляются многообещающими.

За десять лет проект «Один пояс, один путь» достиг заметного прогресса

В феврале 2015 года вице-премьер КНР Чжан Гаоли провел рабочее совещание по вопросам продвижения инициативы «Один пояс, один путь». В марте того же года китайским правительством был разработан и опубликован документ «Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути XXI века», где были формализованы пять связующих элементов: политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное движение капитала и сближение народов, на основе которых сформировались ключевые положения «Одного пояса, одного пути».

Углубление политической координации и формирование широкого международного консенсуса

Политическая координация означает укрепление политического взаимного доверия, углубление контактов между людьми, решение проблем и разногласий в ходе сотрудничества посредством политической коммуникации, а также совместное оказание политической поддержки практическому сотрудничеству и реализации крупномасштабных проектов.

Политическая координация является гарантией эффективного совместного строительства «Одного пояса, одного пути» и важной предпосылкой для реализации различных мероприятий по взаимодействию и сотрудничеству¹. По состоянию на январь 2023 года Китай подписал более 200 документов о сотрудничестве со 151 страной и 32 международными организациями для реализации инициативы «Один пояс, один путь» в сфере инвестиций, торговли, финансов, науки и техники, социальных и гуманитарных наук и жизнеобеспечения людей. Среди участников 52 страны Африки, 40 стран Азии, 27 европейских стран, 11 стран Океании, а также 9 стран Южной Америки и 12 стран Северной Америки (таблица).

¹ Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы. Источник: «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm>

Страны, подписавшие соглашения о сотрудничестве с Китаем в рамках стратегии «Один пояс, один путь»

Регион	Страны	Количество
Африка	Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея-Бисау, Гвинея, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Конго (ДРК), Конго-Браззавиль, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Тунис, Уганда, Центральная Африка, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан	52
Азия	Азербайджан, Армения, Афганистан, Бангладеш, Бахрейн, Бруней, Вьетнам, Грузия, Индонезия, Ирак, Иран, Йемен, Казахстан, Камбоджа, Катар, Корея, Кувейт, Кыргызстан, Лаос, Ливан, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Объединённые Арабские Эмираты, Оман, Пакистан, Палестина, Саудовская Аравия, Сингапур, Сирия, Таджикистан, Таиланд, Тимор-Лешти, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Филиппины, Шри-Ланка	40
Европа	Австрия, Албания, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Молдова, Польша, Португалия, Республика Северная Македония (Бывшая Югославская Республика Македония), Россия, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Украина, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Эстония	27
Океания	Вануату, Кирибати, Ниуэ, Новая Зеландия, Острова Кука, Папуа-Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы острова, Тонга, Федеративные Штаты Микронезии, Фиджи	11
Южная Америка	Аргентина, Боливия, Венесуэла, Гайана, Перу, Суринам, Уругвай, Чили, Эквадор	9
Северная Америка	Антигуа и Барбуда, Барбадос, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Сальвадор, Тринидад и Тобаго, Ямайка	12
Составлено по: «Один пояс, один путь». URL: https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm		

1. Инициатива «Один пояс, один путь» соответствует тенденциям многополярности, экономической глобализации, культурной диверсификации и социальной информатизации в мире, провозглашает открытое региональное сотрудничество, глобальную систему свободной торговли и открытой мировой экономики. Поддерживая в рамках стратегии экономическую глобализацию и региональную экономическую интеграцию, Китай совершенствует механизмы сотрудничества с АСЕАН, Шанхайской организацией сотрудничества, странами БРИКС, пятью странами Центральной Азии, Центральной и Восточной Европы, Африканским союзом, Советом сотрудничества арабских государств Персидского залива и Сообществом государств Латинской Америки и Карибского бассейна. 1 января 2022 года вступило в силу Соглашение о региональном всеобъемлющем партнерстве между 15 государствами, которое является самым масштабным международным соглашением о свободной торговле и серьезным стимулом для регионального и глобального экономического роста (Yuan Xi et al., 2023).

2. К концу 2021 года в Китае были созданы рабочие группы по упрощению процедур торговли с 17 странами, рабочие группы по инвестиционному сотрудничеству с 46 государствами

и регионами, разработаны двусторонние механизмы сотрудничества по электронному бизнесу с 23 странами и механизмы сотрудничества в сфере торговли услугами с 14 странами.

С 2016 года Китай подписал меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в сфере электронной торговли и создал двусторонние механизмы сотрудничества в области электронной коммерции с целым рядом стран, находящихся на пяти континентах, превратив электронную коммерцию «Шелкового пути» в новый канал и новое направление экономического и торгового сотрудничества. По состоянию на март 2023 года число стран-партнеров, с которыми Китай создал двусторонние механизмы сотрудничества в области электронной коммерции, увеличилось до 29².

В 2022 году Китай подписал 31 инвестиционный меморандум о взаимодействии с соответствующими странами в области «зеленого» развития, цифровой экономики и голубой экономики, расширяя пространство для сотрудничества в рамках «Одного пояса, одного пути».

² Министерство коммерции Китайской Народной Республики, Министерство коммерции: «Один пояс, один путь» – экономическое и торговое сотрудничество делает новые шаги. 14.02.2023. URL: <http://fec.mofcom.gov.cn/article/fwydy1/zgzx/202302/20230203384784.shtml>

Также Китай подписал документы о сотрудничестве на рынках третьих стран с 14 государствами, включая Францию, Японию, Италию и Великобританию³. При этом подразумевается, что предприятия Китая и других стран будут дополнять друг друга, получая взаимную выгоду, и совместно способствовать промышленному развитию, улучшению инфраструктуры и условий жизни населения третьих стран, достигая эффекта $1+1+1>3$.

3. Цели стратегии «Один пояс, один путь» также согласуются с механизмами глобального и регионального сотрудничества, представленными в «Повестке ООН – 2030», Генеральном плане АСЕАН по взаимосвязанности до 2025 года, Повестке дня африканского СОЮЗА-2063, для продвижения общего глобального развития и поддержки процесса региональной экономической интеграции. 10 июля 2015 года была опубликована Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, поддерживающая инициативу Китая по созданию «Экономического пояса Шелкового пути»⁴. 17 марта 2016 года Совет Безопасности ООН единогласно принял резолюцию 2344, призвав международное сообщество укреплять региональное экономическое сотрудничество путем развития «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»⁵.

Укрепление связности инфраструктуры и повышение уровня взаимосвязанности

Развитие связности инфраструктуры является приоритетным направлением стратегии «Один пояс, один путь». Его цель – активизировать развитие инфраструктуры, улучшить взаимосвязь в сфере транспорта, перевозок, электроснабжения и связи, а также содействовать развитию внутрирегиональной торговли и инвестиций. Он способствует стимулированию

³ Китай подписал документы о сотрудничестве на рынках третьих стран с 14 странами. 09.09.2019. «Жэньминь жибао». URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2019/0909/c31518-9613295.html>

⁴ Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. Источник: Секретариат Шанхайской организации сотрудничества. 10.07.2015. URL: <http://rus.sectosco.org/documents/20150710/49075.html>

⁵ СБ ООН призывает к созданию сообщества с единой судьбой для всего человечества. Источник: «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/ydyl/event/37074.htm>

межрегиональных потоков и оптимизирует распределение ресурсов и возможностей; устанавливает взаимовыгодное сотрудничество стран в целях совместного развития.

1. Согласно отчету о развитии торговли и инвестиций Китая в 2022 году, опубликованному Институтом международной торговли и экономического сотрудничества при Министерстве коммерции КНР, с момента запуска инициативы «Один пояс, один путь» в 2013 году сумма новых контрактов, подписанных Китаем по проектам в странах, расположенных вдоль маршрута, увеличилась с 71,57 млрд долларов США в 2013 году до 134,04 млрд долларов США в 2021 году, т. е. ежегодный темп роста составил 8,2%. Завершенный оборот вырос с 65,40 млрд долларов США в 2013 году до 89,68 млрд долларов США в 2021 году, среднегодовой темп роста равнялся 4,0%.

Из-за последствий глобальной пандемии COVID-19 количество подписанных новых контрактов и товарооборот китайских предприятий в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», сократились. Доля вновь подписанных контрактов и товарооборот составили 51,9 и 57,9% соответственно от общего объема бизнеса по зарубежным контрактным проектам Китая. Как видим, их доля оставалась выше 50%. Увеличилось количество строительных проектов, осуществляемых китайскими компаниями.

2. В соответствии с базовым принципом «шесть коридоров, шесть дорог, множество стран и портов»⁶ в рамках проекта «Один пояс, один

⁶ В соответствии с важными пунктами сотрудничества и пространственным размещением объектов совместного строительства «Одного пояса, одного пути» Китай предложил рамки сотрудничества «шесть коридоров, шесть дорог, множество стран и портов».

Шесть коридоров означает шесть основных международных коридоров экономического сотрудничества, включая новый евразийский континентальный мост, Китай – Монголия – Россия, Китай – Центральная Азия – Западная Азия, Китай – Индокитай, Китай – Пакистан и Бангладеш – Китай – Индия – Мьянма.

Шесть дорог – железные, автомобильные, водные, воздушные дороги, трубопроводы и комплексная информационная сеть. Это главное содержание взаимосвязи и взаимодействия инфраструктур.

Множество стран – страны, с которыми Китай уже начал сотрудничество.

Множество портов – различные сотрудничающие порты, обеспечивающие безопасные и беспрепятственные морские перевозки по главным морским транспортным путям.

путь» продолжают расширяться международные транспортные каналы, повышается уровень глобальной связанности, обеспечивается стабильность глобальных цепочек поставок, улучшается упорядоченность потоков и оптимальное распределение ресурсов между регионами.

За последние 10 лет сформировалась китайско-европейская железная дорога, помогающая странам вдоль маршрута наладить взаимосвязь и взаимовыгодное сотрудничество. Во время пандемии COVID-19 она стала «спасательным кругом» для всего мира, помогая объединить усилия стран в борьбе с эпидемией.

3. Благодаря совместным усилиям всех стран более быстрыми темпами формируется всеобъемлющая, многоуровневая и многомерная инфраструктурная сеть с железными дорогами, автомагистралями, судоходством, авиацией, трубопроводами и интегрированными сетями пространственной информации. Межрегиональные операционные издержки на сырьевые товары, капитал, информацию и технологии были значительно снижены, что эффективно способствует оптимальному распределению межрегиональных ресурсов, достижению взаимовыгодного сотрудничества и развития.

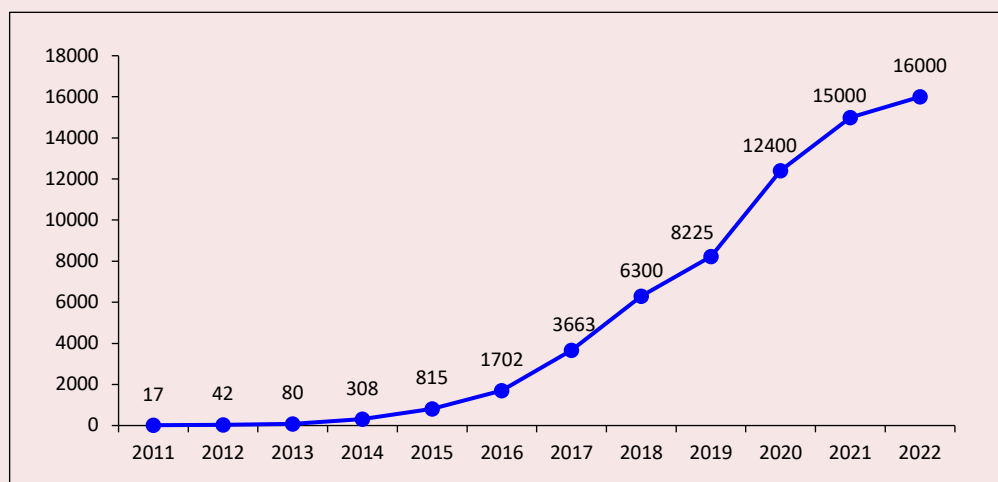
Сотрудничество в сфере судоходства. Система судоходства в Китае продолжает совершенствоваться, международные морские маршруты ведут к крупным портам более 100 стран и регионов, что делает Китай ведущей страной в мире по судоходным связям. Китай подписал 38 дву-

сторонних и региональных соглашений о морских перевозках с 47 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути».

Сотрудничество в сфере авиатранспорта. В настоящее время в Китае насчитывается 254 транспортных аэропорта. Китай подписал двусторонние межправительственные соглашения об авиационных перевозках со 126 странами и регионами мира, расширил открытость воздушного пространства в рамках программ сотрудничества с Люксембургом, Россией, Арменией, Индонезией, Камбоджей, Бангладеш, Израилем, Монголией, Малайзией, Египтом и др. За последние пять лет Китай и страны, расположенные вдоль маршрута «Один пояс, один путь», дополнительно открыли 1239 международных авиалиний, что составляет 69,1% от общего количества новых международных авиалиний.

Сотрудничество в сфере железнодорожных перевозок. Являясь важной частью инициативы «Один пояс, один путь», китайско-европейская железная дорога представляет собой ключевой аспект национального планирования развития и важной мерой по углублению взаимовыгодного сотрудничества на международном уровне. По данным Китайской Национальной Железнодорожной Группы Лимитед, количество китайско-европейских железных дорог выросло с 80 в 2013 году до 16000 в 2022 году (рисунок), при этом они достигают 208 городов примерно в 25 европейских странах.

Количество китайско-европейских железных дорог в 2011–2022 гг.



Составлено по: данные Китайской Национальной Железнодорожной Группы Лимитед.

Усиление бесперебойных торговых потоков и расширение экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества

Важным направлением стратегии «Один пояс, один путь» является обеспечение бесперебойной торговли. Реализация проекта способствовала либерализации и упрощению процедур торговли и инвестирования в странах и регионах, расположенных вдоль указанного маршрута, снижению затрат на заключение и обслуживание сделок и ведение хозяйственной деятельности, высвобождению потенциала развития, позволяя всем заинтересованным странам на более глубоком уровне участвовать в процессе экономической глобализации.

1. За последние десять лет масштабы торговли в рамках «Одного пояса, одного пути» постоянно расширялись. С 2013 по 2022 год объем торговли товарами между Китаем и странами и регионами вдоль «Одного пояса, одного пути» увеличился с 1,04 до 2,07 трлн долларов США, со среднегодовым темпом роста 8%; доля импорта и экспорта Китая в указанные страны и регионы в общей внешней торговле Китая значительно возросла: с 25% в 2013 году до 32,9% в 2022 году⁷. Официальный представитель МИД КНР Мао Нин отметил, что по мере дальнейшего становления «Одного пояса, одного пути» все больше и больше высококачественных проектов сотрудничества будут приносить результаты развития и пользу для жизнеобеспечения людей, открывая новые возможности для общего процветания всех стран⁸.

Ци Синь, директор Исследовательского института «Одного пояса и одного пути» Академии международного торгово-экономического сотрудничества при Министерстве коммерции КНР, сказал, что с 2022 года на фоне повторяющихся всплесков COVID-19 и медленного восстановления мировой экономики инициатива «Один пояс, один путь» добилась значительного прогресса, выдержала суровые испытания и продемонстрировала высокую устойчивость. Постоянный рост торгового и инвестицион-

ного сотрудничества Китая со странами-участниками не только эффективно способствует установлению новой модели развития, но и служит стабилизатором восстановления мировой экономики⁹.

По информации Главного таможенного управления Китая, годовой объем торговли между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», в 2021–2022 гг. вырос с 1,8 до 2,1 трлн долларов США, то есть на 16,7%. Согласно данным Министерства коммерции Китая, в 2022 году китайские предприятия инвестировали 141,05 млрд юаней прямых нефинансовых инвестиций в страны, находящиеся на маршруте «Один пояс, один путь», что на 7,7% больше, чем в 2021 году (эквивалент 20,97 млрд долл. США, рост на 3,3%). Это 17,9% от общего объема инвестиций, что соответствует показателю аналогичного периода прошлого года, в основном в Сингапуре, Индонезии, Малайзии, Таиланде, Вьетнаме, Пакистане, Объединенных Арабских Эмиратах, Камбодже, Сербии и Бангладеш. С января по февраль 2023 года этот показатель равнялся 27,53 млрд юаней, увеличившись на 37,1% (эквивалент 4,04 млрд долларов США, рост на 27,8% в годовом исчислении) и составив 20,2% от общего объема за тот же период¹⁰.

2. Важной движущей силой, содействующей бесперебойной торговле, становятся новые модели и отрасли хозяйствования, например трансграничный электронный бизнес и зарубежные склады. Они в полной мере используют цифровизацию для раскрытия торгового потенциала, обогащают и расширяют международное сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

По данным Главного таможенного управления Китая, доля трансграничной электронной коммерции во внешней торговле Китая увеличилась с менее чем 1% в 2015 году до 5% к 2022 году¹¹. В первом квартале 2022 года объем экспорта трансграничной электронной торговли Китая в страны вдоль «Одного пояса, одного

⁷ Министерство коммерции Китайской Народной Республики. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/article/xwfb/xwztfbh/202303/20230303394394.shtml>

⁸ Пресс-секретарь Министерства иностранных дел Мао Нин ведет очередную пресс-конференцию 10 марта 2023 года. URL: https://www.fmprc.gov.cn/web/fyrbt_673021/jzhsl_673025/202303/t20230310_11039036.shtml

⁹ «Один пояс, один путь». URL: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/314721.html>

¹⁰ Китайская сеть деловых новостей. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1761851007092062626&wfr=spider&for=pc>

¹¹ Китайская правительственная сеть. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2022-10/13/content_5717999.htm

пути» возрос на 92,7%. На конец 2021 года в мире насчитывалось более 2 тысяч зарубежных складов для китайских товаров общей площадью более 16 миллионов квадратных метров.

3. К концу 2022 года Китай подписал 1919 соглашений о свободной торговле с 26 странами и регионами, причем партнеры по свободной торговле находятся в Азии, Океании, Латинской Америке, Европе и Африке.

Таможенное сотрудничество между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», постоянно расширяется. Эффективность таможенного оформления импорта и экспорта повышается, а затраты снижаются. В 2022 году продолжительность таможенного оформления импортируемых в Китай и экспортируемых из страны товаров составила 32,02 и 1,03 часа соответственно, что на 67,1 и 91,6% меньше, чем в 2017 году. На сегодняшний день Таможенное управление Китая подписало соглашения о взаимном признании уполномоченного экономического оператора (УЭО) с 35 странами (регионами), участвующими в реализации стратегии «Один пояс, один путь».

По оценкам Всемирного банка, если все транспортные связи, предложенные в рамках схемы «Один пояс, один путь», будут завершены, к 2030 году будет получен ежегодный прирост в размере 1,6 трлн долларов США, что составит 1,3% мирового ВВП. В период с 2015 по 2030 год около 7,6 млн человек выйдут из границ крайней бедности, а 32 млн — из умеренной бедности¹².

Расширение движения капитала и создание более совершенной финансовой системы

Свободное движение капитала является важнейшей поддержкой и основой совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Ключевая задача в этом направлении состоит в улучшении инвестиционной и финансовой среды в регионах путем укрепления финансового сотрудничества, расширения денежного обращения, расширения валютных свопов и совместного содействия развитию Азиатского инвестиционного банка.

За последние десять лет Китай активно включился в финансовое сотрудничество со странами вдоль «Одного пояса, одного пути»,

¹² «Один пояс, один путь». URL: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/268357.html>

способствуя созданию многоуровневой системы финансовых услуг и предоставляя разнообразную финансовую поддержку и услуги. Создан Центр развития потенциала Китая и Международного валютного фонда для оказания поддержки в оптимизации макроэкономической и финансовой базы стран «Одного пояса, одного пути». Также для обеспечения инвестиционной и финансовой поддержки, развития взаимосвязей были созданы Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Фонд Шелкового пути и другие многосторонние институты финансового сотрудничества.

1. К концу 2022 года правительства 29 стран, включая Китай, одобрили принципы финансирования «Одного пояса, одного пути», направленные на более эффективное использование сил правительства и рынка, поощрение участия стран, международных организаций, финансовых институтов и инвесторов, построение долгосрочной, стабильной, устойчивой и контролируемой диверсифицированной системы финансирования¹³. К концу 2022 года в реализации принципов зеленых инвестиций «Одного пояса, одного пути» участвовали 44 подписанта и 14 поддерживающих учреждений из 17 стран и регионов, при этом учреждения-участники продолжают прилагать усилия для расширения зеленых инвестиций на развивающихся рынках.

2. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ), Фонд Шелкового пути, Китайско-Африканский фонд развития, Новый банк развития БРИКС, Банк развития ШОС и ряд других финансовых институтов быстро развиваются.

С момента создания в 2015 году количество членов-учредителей АБИИ, первого многостороннего банка развития, инициированного Китаем, увеличилось с 57 до 106. В настоящее время АБИИ охватывает шесть континентов, 81% населения мира и 65% ВВП, что делает его вторым по величине в мире международным многосторонним институтом развития с меньшим количеством членов, чем Всемирный банк. С 2016 по 2022 год АБИИ одобрил 202

¹³ Серия докладов о достижениях экономического и социального развития после 18-го Национального съезда партии. Государственное статистическое управление КНР. 09.10.2022. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/09/content_5716806.htm

проекта в 33 странах с общим объемом финансирования более 38,8 млрд долларов США и привлеченным капиталом почти 130 млрд долларов США, включая устойчивое строительство инфраструктуры и восстановление «зеленой» экономики стран-членов в области энергетики, транспорта, водоснабжения, коммуникаций, образования, здравоохранения и т. д.

Фонд Шелкового пути был создан в декабре 2014 года в Пекине с целью поддержки и развития торгово-экономического сотрудничества в рамках концепции «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути» посредством осуществления средне- и долгосрочных инвестиций в странах. По данным официального сайта Фонда Шелкового пути¹⁴, к концу 2022 года подписано более 60 проектов с долевым инвестированием, с объемом инвестиций более 20 млрд долларов США, из которых 70% инвестируется в страны, расположенные вдоль маршрута «Один пояс, один путь».

С момента создания в 2007 году Китайско-африканский фонд развития осуществил инвестиции в общей сложности в 110 проектов в 37 африканских странах.

3. За последнее десятилетие устойчивый рост экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества между Китаем и странами вдоль «Одного пояса, одного пути» ускорил интернационализацию юаня, который неуклонно повышал свои функции в качестве платежной валюты, валюты инвестиций и финансирования, а также резервной валюты, постепенно усиливая свою роль в качестве валюты обмена.

К концу июля 2022 года Китай подписал двусторонние соглашения о валютных свопах с более чем 20 странами, а также клиринговые соглашения в юанях в более чем 10 странах «Одного пояса, одного пути». Объем бизнеса и влияние системы трансграничных межбанковских платежей в юанях (CIPS) неуклонно растет. По состоянию на конец марта 2023 года CIPS насчитывает 1427 участников (79 прямых и 1348 непрямых участников) из 106 стран и регионов. В их числе — 965 из Азии, 185 — из Европы, 46 — из Африки, 23 — из Океании, 29 — из Северной и 17 — из Южной Америки.

¹⁴ Официальный сайт Фонда Шелкового пути. URL: <http://www.silkroadfund.com.cn/cnweb/>

По данным Общества всемирных межбанковских финансовых телекоммуникаций, с 2013 по 2022 год доля юаня в международных платежах увеличилась с 0,63 до 2,15%, а в глобальном рейтинге валют он поднялся с 15 на 5 место после доллара США, евро, фунта стерлингов и японской иены. В мае 2022 года Международный валютный фонд повысил вес юаня до 12,28% (с 10,92% в 2016 году). Это отражает признание возросшей степени свободы использования юаня¹⁵.

Содействие контактам между народами

Сближение народов является гуманитарной основой совместного строительства «Одного пояса, одного пути» путем развития культурных обменов, сотрудничества в области образования, укрепления понимания и дружбы между народами.

На фоне глубоких и сложных изменений в международной и внутренней политической и экономической обстановке Китай всегда придерживался правильной концепции справедливости и выгоды, углублял международное сотрудничество в области развития при строительстве «Одного пояса, одного пути», активно осуществлял помощь за рубежом, вносил позитивный вклад в содействие реализации Целей устойчивого развития ООН 2030 и совместное развитие человечества.

1. Китай учредил стипендию правительства в рамках инициативы «Один пояс, один путь», подписал соглашение о взаимном признании образовательного ценза и ученых степеней и дипломов о высшем образовании с 24 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути». Сегодня в 54 странах открыто 153 Института Конфуция и 149 классов Конфуция¹⁶.

2. После вспышки COVID-19, руководствуясь видением сообщества, заботящегося о здоровье людей, Китай начал самую продолжительную и масштабную операцию по оказанию чрезвычайной гуманитарной помощи

¹⁵ Отчет об интернационализации юаня в 2022 году. Источник: Китайская правительственная сеть. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2022-09/24/content_5711660.htm

¹⁶ Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы. Источник: «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm>

с момента основания Китайской Народной Республики. Достижения Китая в координации профилактики эпидемий и борьбы с ними с экономическим развитием были признаны международным сообществом. Китай совместно с 31 партнером выступил с инициативой в области вакцин в рамках проекта «Один пояс, один путь»; активно оказывал помощь и возглавлял международное сотрудничество в борьбе с COVID-19. В 2020 году Китай предоставил 150 странам и 13 международным организациям более 4 млрд комплектов защитной одежды и свыше 6 млрд комплектов ПЦР-тестов, около 350 млрд защитных масок и другие материалы для профилактики эпидемий, а также направил 37 групп медицинских экспертов в 34 страны.

К концу 2021 года Китай предоставил более 2 млрд доз вакцин от коронавируса более чем 120 странам и международным организациям. Значительная часть этих доз предназначалась для стран, расположенных вдоль маршрута «Один пояс, один путь». Совместная борьба с эпидемией обогатила международное сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и укрепила дружбу между странами.

3. После проведения Первого форума по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь» Китай подписал 56 соглашений о содействии сотрудничеству в области здравоохранения с разными странами, в числе которых Монголия и Афганистан, а также с такими международными организациями, как Всемирная организация здравоохранения, и некоторыми неправительственными организациями. Также Китай предоставил 2 млрд юаней в качестве чрезвычайной продовольственной помощи развивающимся странам, расположенным вдоль «Одного пояса, одного пути», увеличил инвестиции в Фонд содействия сотрудничеству Юг – Юг на 1 млрд долларов США, реализовал 100 проектов по строительству «счастливых домов», 100 проектов по оказанию помощи малоимущим, 100 проектов по оказанию медицинской помощи больным для восстановления здоровья и реабилитации¹⁷.

¹⁷ Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы. Источник: «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm>

4. Китай и страны, расположенные вдоль маршрута «Один пояс, один путь», имеют тесные связи в сфере туризма. Проведен Год туризма, созданы механизмы туристического сотрудничества, такие как Международный союз по продвижению роста туризма на «Шелковом пути», Международный союз по продвижению туризма на «Морском Шелковом пути», Международный туристический союз «Великого чайного пути». Китай подписал соглашение о безвизовом режиме, применяемом к различным гражданам и держателям различных типов паспортов, с 57 странами, добился договоренности по 19 документам об упрощении процедур оформления визы с 15 странами.

Согласно специальному отчету по туризму «Один пояс, один путь», опубликованному Китайской академией туризма, страны, расположенные вдоль маршрута, в 2017 году получили доход от международного туризма в размере 385,1 млрд долларов, 30,82% – туристы с материковой части Китая. Кроме того, туризм обеспечивает 5,36% прямой занятости и 14,11% совокупной занятости в сфере туризма в странах вдоль маршрута «Один пояс, один путь», что значительно сокращает безработицу и бедность. В 2018 году 150 миллионов китайских туристов побывали за границей, а 30,54 миллиона иностранных туристов посетили Китай. Россия, Мьянма, Вьетнам, Монголия, Малайзия, Филиппины, Сингапур и другие страны стали основными рынками сбыта для китайских туристов.

Возможности и вызовы в процессе продвижения инициативы «Один пояс, один путь» в Китае

В настоящее время мир переживает беспрецедентные перемены. В связи с пандемией COVID-19 мировая экономика стала более уязвимой, усилилась геополитическая напряженность, глобальное управление серьезно ослаблено, а многочисленные кризисы, такие как продовольственный и энергетический, накладываются друг на друга. Международная обстановка формирует все более сложные условия для реализации инициативы «Один пояс, один путь».

Серьезные вызовы, с которыми сталкивается сотрудничество в рамках стратегии «Один пояс, один путь», связаны со следующими аспектами.

Растущие глобальные экономические риски усиливают неопределенность в рамках сотрудничества. В отчете Всемирного банка «Перспективы развития мировой экономики», опубликованном 10 января 2023 г., прогноз роста мировой экономики на 2023 год пересмотрен в сторону понижения до 1,7%, что на 1,3 процентных пункта меньше, чем в прогнозе, сделанном в июне прошлого года, и является одним из самых низких показателей роста за почти 30 лет (еще ниже были только показатели 2020 года вследствие COVID-19 и 2009 года из-за международного финансового кризиса)¹⁸. Агрессивное ужесточение денежно-кредитной политики, ухудшение финансовых условий, падение доверия и повсеместный дефицит энергоресурсов привели к резкому понижению прогнозов глобального роста. Общая инфляция в странах с формирующимся рынком и развивающихся экономиках в настоящее время составляет более 9,4%, что является самым высоким показателем с 2008 года; инфляция в странах с развитой экономикой – 6,9%, что является самым высоким показателем с 1982 года.

В октябре 2022 года Всемирный банк предупредил, что 25% стран с формирующимся рынком находятся в долговом кризисе или близки к нему, а более 60% государств с низким уровнем дохода находятся в долговом кризисе. Страны с формирующимся рынком и развивающиеся страны, такие как Шри-Ланка, Пакистан, Ливан, Турция, Египет, Гана и Аргентина, пережили финансовые кризисы, вызванные увеличением краткосрочного оттока капитала (обесценивание валют, увеличение бремени внешней задолженности и падение цен на внутренние активы)¹⁹. Ожидаемый глобальный экономический спад усугубил нестабильность и неопределенность в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Геополитические конфликты усилили нестабильность сотрудничества. В настоящее время

конфликты продолжают затрагивать многие регионы, влияя на мирную обстановку для сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Возглавляемую США Индо-Тихоокеанскую экономическую структуру (ИТЭС), в которую входит ряд стран Юго-Восточной Азии²⁰, нельзя недооценивать с точки зрения негативного влияния на развитие стратегии.

Под влиянием конфликта между Россией и Украиной отношение некоторых европейских стран к Китаю в определенной степени изменилось. Поскольку Африканский регион становится новым очагом конкуренции между крупными державами, инициатива «Один пояс, один путь» столкнется со все более жесткой конкуренцией в нем, особенно в таких областях, как цифровая экономика, кибербезопасность, критически важная инфраструктура и ключевые минеральные ресурсы. Риски, связанные с геополитическими факторами, значительно возросли, что усугубляет сложность развития стратегии «Один пояс, один путь».

Несмотря на вызовы, для развития сотрудничества стран в рамках инициативы «Один пояс, один путь» существуют *важные стратегические возможности*.

1. *Восстановление экономики государств после COVID-19 поможет ускорить развитие их сотрудничества.* Эпидемия оказала значительное влияние на глобальную цепочку поставок и производство, поэтому всем странам необходимо как можно скорее восстановить и улучшить цепочки поставок и производственные связи, ускорить строительство инфраструктуры, особенно транспортной. Хотя глобальный экономический спад невозможно преодолеть в краткосрочной перспективе, решимость и меры, принятые правительствами для ускорения экономического восстановления после COVID-19, придадут импульс устойчивому прогрессу сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

¹⁸ Государственный комитет КНР по делам развития и реформам. 29.01.2023. URL: https://www.ndrc.gov.cn/fggz/fgzh/gjzzychydjdt/gjzzyjdt/202301/t20230129_1347419_ext.html

¹⁹ Чжан Мин. Обзор отечественных и зарубежных финансовых рынков за 2022 год и перспективы на 2023 год. Круглый стол журнала «Китайская валюта». 12.12.2022.

²⁰ Первыми 14 членами Индо-Тихоокеанской экономической структуры являются США, Южная Корея, Япония, Индия, Австралия, Новая Зеландия, Индонезия, Таиланд, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Вьетнам, Бруней и Фиджи, на долю которых приходится около 40% мирового валового внутреннего продукта (ВВП).

Например, Правительство Вьетнама утвердило Стратегию инвестиционного сотрудничества с зарубежными партнёрами на 2021–2030 годы, в которой предлагается девять конкретных решений по повышению эффективности сотрудничества в связи с иностранными инвестициями. Камбоджа приняла новый Закон об инвестициях Королевства Камбоджа, поощряющий инвестиции в 19 отраслей промышленности, включая высокотехнологичные отрасли, научно-технические инновационные парки и пищевую промышленность, с тем чтобы стимулировать экономическое развитие страны. Президент Республики Узбекистан подписал Указ № УП-101 от 08.04.2022 «Об очередных реформах по созданию условий для стабильного экономического роста путем улучшения предпринимательской среды и развития частного сектора», представив ряд инициатив по стимулированию развития частного сектора и улучшению бизнес-среды. Филиппины внесли поправки в Закон об иностранных инвестициях, разрешив иностранным инвесторам создавать предприятия на территории страны (включая малый и микробизнес) и полностью владеть ими.

В то же время цепочки поставок в Китае устойчивы, имеется полный производственный цикл; экономика обладает огромным потенциалом и жизнеспособностью. Экономическое и торговое сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь» будет продолжать играть роль стабилизатора международной производственной цепочки и цепочки поставок и способствовать глобальному экономическому росту.

2. *Существует потенциал международного сотрудничества в сфере экологии, цифровых технологий и здравоохранения.* В новых условиях «зеленая» экономика и устойчивое развитие, медицина, в том числе совместное реагирование на COVID-19, а также цифровые технологии и цифровая экономика являются ключевыми областями сотрудничества в рамках «Одного пояса, одного пути».

В постэпидемическую эпоху Китая, с ориентацией на долгосрочную перспективу, необходимо стремиться к экологичному, инклюзивному и устойчивому развитию, ускорять развитие новых отраслей энергетики, охраны

окружающей среды, снижать выбросы углерода, т. е. строить надежную экономическую систему, отличающуюся экологичным, низкоуглеродным и циклическим развитием. В рамках стратегии «Один пояс, один путь» следует укреплять сотрудничество в ключевых сферах, таких как борьба с загрязнением, охрана окружающей среды, ядерная и радиационная безопасность, развивать научно-технические инновации в области охраны окружающей среды. Китай должен развивать международное сотрудничество в борьбе с изменением климата, принимать активное участие в глобальном экологическом управлении, содействовать «зеленому» восстановлению мировой экономики, добиваться высококачественного экономического развития с учетом принципов охраны окружающей среды и экологии.

3. *Цифровая экономика – это будущее направление глобального развития.* Китай стал второй по величине цифровой экономикой в мире, и его сотрудничество со странами-участницами «Одного пояса, одного пути» в области цифровой экономики углубляется. Пандемия COVID-19 спровоцировала развитие новых технологий, таких как 5G, искусственный интеллект и «умные» города, новых видов бизнеса и платформ, ускорила развитие «бесконтактной» экономики (интернет-магазины, телемедицина, онлайн-образование, платформы для совместной работы). Интернет играет важную роль в содействии восстановлению экономики, обеспечении социального функционирования и развитии международного сотрудничества в борьбе с COVID-19. Китай должен воспользоваться возможностью нового витка технологической революции и промышленной трансформации, продвигать цифровую связь, инновации в области цифровых технологий, стимулировать новые движущие силы инноваций и развития, преодолеть цифровой разрыв и открыть новые перспективы для цифрового сотрудничества вдоль маршрута «Одного пояса, одного пути».

4. *Здоровье является основой развития и эффективным показателем для оценки устойчивого развития.* С 2016 года, когда Си Цзиньпин предложил построить «Шелковый путь здоровья», Китай совместно с другими странами и международными организациями углубляет координацию политики в сфере здравоохранения,

развивает медицинский альянс «Один пояс, один путь», строит зарубежные центры китайской медицины, развивает научные исследования и технологии здравоохранения. Реализованы такие проекты, как «Программа подготовки кадров в области общественного здравоохранения» в рамках отношений Китай – АСЕАН и сотрудничества КНР и стран Африки.

В постэпидемическую эпоху потребность в сотрудничестве в сфере общественного здравоохранения значительно возросла, и в рамках инициативы «Один пояс, один путь» открываются новые возможности для международного сотрудничества. Необходимо открывать больше «скоростных» и «зеленых» маршрутов, оказывать помощь в поставке противоэпидемических материалов в другие страны, осуществлять исследования, разработку и производство лекарств и вакцин, поддерживать ведущую роль Всемирной организации здравоохранения в координации глобальной профилактики эпидемий и борьбы с ними, изучить возможности создания регионального механизма связи в чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения и содействовать созданию сообщества здравоохранения для всех.

Заключение

В представленной статье проанализированы результаты реализации стратегии «Один пояс, один путь» за десять лет, рассмотрены основные достижения.

Китаю удалось достичь плодотворных результатов в строительстве «Одного пояса, одного пути» вместе со странами, находящимися вдоль маршрута. Инициатива «Один пояс, один путь» способствовала процветанию всех сторон, поддерживающих принцип «совместных консультаций», «совместного строительства» и «совместного пользования плодами», общему развитию и прогрессу.

С точки зрения политической координации Китай в полной мере взаимодействовал с государствами и организациями для формирования широкого консенсуса по международному сотрудничеству в целях совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Благодаря совместным усилиям всех сторон, структура «шесть коридоров, шесть дорог, множество стран и портов» в основном сформировалась,

успешно реализовано большое количество взаимовыгодных проектов. Между Китаем и странами, расположенными вдоль маршрута «Один пояс, один путь», неуклонно растет уровень либерализации и упрощения процедур торговли, а способы торговли постоянно совершенствуются, поэтому торговые связи вышли на новый уровень. Быстро развивается финансовое сотрудничество, создана многоуровневая система финансовых услуг. С точки зрения сближения народов страны осуществляют различные формы сотрудничества в области культуры, образования, туризма и научно-технических инноваций.

Британский историк П. Франкопан в книге «Шёлковые пути: новая история мира» отметил: «Дух Шелкового пути, который когда-то помог сформировать мир прошлого, будет продолжать формировать мир сегодня и завтра» (Frankopan, 2015).

После десяти лет совместных усилий инициатива «Один пояс, один путь» стала крупнейшей платформой международного сотрудничества, внося устойчивый, прогрессивный и существенный вклад в восстановление мировой экономики. В настоящее время вооруженные конфликты, экстремальные погодные условия и продолжительные эпидемии усилили неопределенность и нестабильность в рамках сотрудничества, однако не подорвали стремления людей в странах, которые совместно строят «Один пояс, один путь», к лучшей жизни.

Чем тяжелее ситуация, тем лучше она может показать истинное значение «совместных консультаций», «совместного строительства» и «совместного пользования плодами»; необходимость высоких стандартов, улучшения благосостояния народа и устойчивого развития как цели для продвижения совместной реализации стратегии «Один пояс, один путь».

Председатель КНР Си Цзиньпин сообщил, что в 2023 году в Китае состоится третий международный форум в рамках «Одного пояса, одного пути». Китай воспользуется этой возможностью, чтобы совместно с международным сообществом проанализировать свой опыт и разработать план для постоянного улучшения качества реализации стратегии «Один пояс, один путь».

Литература

- Жильцов С.С. (2021). Китай на пути к лидерству: роль инициативы «Один пояс, один путь» // Вестник Дипломатической академии МИД России. Россия и мир. № 4 (30). С. 207–215.
- Киреева А.А. (2018). «Инициатива пояса и пути»: содержание, цели и значение // Сравнительная политика. № 2. С. 61–74. DOI: 10.18611/2221-3279-2018-9-3-61-74
- Левченко Т.А. (2020). Реализация инициативы «Один пояс – один путь»: цели, достижения, вызовы // Азимут научных исследований: экономика и управление. Т. 9. № 4 (33). DOI: 10.26140/anie-2020-0904-0048
- Ли На (2018). Инициатива «Один пояс, один путь» как новая модель сотрудничества КНР с Россией и странами Центральной Азии // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Всеобщая история. Т. 10. № 4. С. 382–392. DOI: 10.22363/23128127-2018-10-4-382-392
- Cheng L.K. (2016). Three questions on China’s “Belt and Road Initiative”. *China Economic Review*, (40), 309–313.
- Frankopan P. (2015). *The Silk Road. A New History of the World*. London: Bloomsbury.
- Georgiev G. (2015). The Chinese “One Belt, One Road” Initiative – new opportunities for the European Union and its neighbours in the Black Sea region. *KSI Transactions on Knowledge Society*, 8(2), 33–40.
- Gu W. (2018). Positive impact of “the belt and road” initiative on world economic development. *Journal of Huaihai Institute of Technology (Humanities & Social Sciences Edition)*.
- Hu B. (2021). Promoting Belt and Road cooperation for global development and prosperity. *Economic Guide*, 268(08), 63–67.
- Hu B., Zhang K. (2022). Measure and evaluate the comprehensive development level of the countries jointly building the Belt and Road. *Learning and Exploration*, (3), 91–106190.
- Lyu H., Zhang C. (2023). Research on the impact of the “Belt and Road” initiative on the financial development of the countries along the route. *Modern Business*, (07), 75–79. DOI: 10.14097/j.cnki.5392/2023.07.017
- Ma W. (2020). The promoting role of the “Belt and Road” Initiative on the economic development of the countries along the route and the world. *China Collective Economy*, 20, 15–16.
- Wilson J.L. (2016). The Eurasian Economic Union and China’s silk road: Implications for the Russian-Chinese relationship. *European Politics and Society*, (17), 113–132.
- Wong H. (2015). China paves forward path on growth, reshaping its trade and economy. *Business Today*, (20), 1–3.
- Yuan X., Meng H., Qi X. (2023). *The 10th Anniversary of the Belt and Road Cooperation: Achievements, Experiences and Prospects*, 496(04), 69–80. DOI: 10.14114/j.cnki.itrade.2023.04.011

Сведения об авторах

Люй Хунин – аспирант, Санкт-Петербургский государственный университет (191123, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 62; e-mail: islvhy@mail.ru)

Ван Чао – аспирант, Санкт-Петербургский государственный университет (191123, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 62; e-mail: chao920426@gmail.com)

Lyu Hongying, Wang Chao

The Belt and Road: Achievements and Prospects (to the Tenth Anniversary of the Initiative)

Abstract. September 7, 2013, Chinese President Xi Jinping proposed the Silk Road Economic Belt initiative in Astana (Kazakhstan), and October 3, 2013 – the 21st Century Maritime Silk Road in Indonesia. The year 2023 marks the 10th anniversary of The Belt and Road Initiative, which has received positive feedback from many countries and international organizations. The Belt and Road strategy corresponds to the course of historical development and meets the expectations of all parties. The

international community pays considerable attention to it. As of January 2023, China has signed more than 200 documents on cooperation with 151 countries and 32 international organizations. In ten years, The Belt and Road Initiative achieved fruitful results and brought tangible benefits to the population of the countries located along the route. Currently, cooperation within the framework of The Belt and Road project is facing the turbulence of the external environment, but its possibilities have not been exhausted. In the future, it will contribute to the development of international cooperation in more areas and at a deeper level, achieving mutual benefit. The article summarizes the achievements and experience of the construction of The Belt and Road for ten years, analyzes the problems and difficulties that have arisen, and also considers new opportunities and challenges in promoting high-quality development within the framework of The Belt and Road Initiative.

Key words: China, The Belt and Road Initiative, Silk Road Economic Belt, Maritime Silk Road, opportunities, challenges.

Information about the Authors

Lyu Hongying – postgraduate student, Saint Petersburg State University (62, Tchaikovsky Street, Saint Petersburg, 191123; e-mail: islvhy@mail.ru)

Wang Chao – postgraduate student, Saint Petersburg State University (62, Tchaikovsky Street, Saint Petersburg, 191123; e-mail: chao920426@gmail.com)

Статья поступила 31.05.2023.